

ПРЕДЛОГ

На основу члана 59. став 3, члана 60. став 3. и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),

Директор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

ПРАВИЛНИК

о изменама и допунама Правилника о ваздухопловном информисању

Члан 1.

У Правилнику о ваздухопловном информисању („Службени гласник РС”, бр. 142/20), у члану 2. после тачке 21) додаје се тачка 21а), која гласи:

„21а) *веза за пренос података за комуникацију контролор-пилот (controller-pilot data link communications, CPDLC)* је систем за комуникацију између контролора летења и пилота, који користи везу за пренос података;”.

Тачка 37) брише се.

У тачки 89) реч: „assembly” замењује се речју: „assemble”.

После тачке 141) додају се тач. 141а) и 141б), које гласе:

„141а) *рута конвенционалне навигације (conventional navigation route)* је рута ваздушног саобраћаја утврђена у односу на земаљске радио-навигационе уређаје;

141б) *рута просторне навигације (area navigation route)* је рута ваздушног саобраћаја утврђена за ваздухоплове који су оспособљени за коришћење просторне навигације;”.

Тачка 154) мења се и гласи:

„154) *SNOWTAM* је посебна серија *NOTAM*, дата у стандардном формату извештаја о стању површина, којом се обавештава о постојању или престанку опасних услова услед снега, леда, лапавице, мраза, воде која се задржава или воде помешане са снегом, лапавицом, ледом или мразом на површинама за кретање ваздухоплова;”.

Члан 2.

У члану 28. став 3. после тачке 2) додаје се тачка 2а), која гласи:

„2а) Карта препрека аеродрома - *ICAO* тип Б;”.

Члан 3.

У члану 37. став 4. мења се и гласи:

„Информације о снегу, лапавици, леду, мразу, води која се задржава или води помешаној са снегом, лапавицом, ледом или мразом на површинама за кретање ваздухоплова објављују се путем *SNOWTAM*, на обрасцу који је дат у Прилогу 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.”.

Члан 4.

У члану 47. став 2. тачка 1) после речи: „снега” додају се запета и речи: „лапавице, леда или мраза”.

Члан 5.

У члану 75. став 2. речи: „најближи метар” замењују се речима: „најближих пола метра”.

Члан 6.

У члану 83. став 1. тачка 1) речи: „или географски” бришу се.

Члан 7.

У члану 88. став 2. речи: „најближи метар” замењују се речима: „најближих пола метра”.

Члан 8.

У члану 168. став 8. мења се и гласи:

„Ако је у процедури прилажења по *ILS* фикс завршног прилажења (*FAF*) постављен у тачки завршног прилажења (*FAP*), јасно се назначава да ли се то примењује на *ILS*, на процедуру када је исправан само локалајзер или у оба случаја.”

У ставу 9. речи: „(Књига II, Део I, Секција 4, Поглавље 5)” замењују се речима: „(Књига II)”.

Члан 9.

У члану 196. тачка 5) мења се и гласи:

„5) позицију критичних тачака (ако су успостављене), са додатним информацијама у виду одговарајућих напомена;”.

Члан 10.

У члану 219. после речи: „далеководи” додају се запета и реч: „ветрогенератори”.

Члан 11.

У Прилогу 1, у Делу 2 - ВАЗДУШНИ ПРОСТОР (*ENR*) секција *ENR 3. РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ATS РУТЕ)* мења се и гласи:

„*ENR 3. РУТЕ У ВАЗДУШНОМ САОБРАЋАЈУ (ATS РУТЕ)*”

Напомена 1 - Смерови, путање и радијали су магнетски.

Напомена 2 - Тачке преласка (*Changeover points*) које су успостављене на средини између два навигациона средства или на пресеку два радијала у случају руте која мења правац између два навигациона средства не морају да буду приказане за сваки сегмент руте ако постоји општи исказ о њиховом постојању.

ENR 3.1 Руте конвенционалне навигације

Детаљни опис рута конвенционалне навигације, укључујући:

1) ознаку руте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности која се односи на одређени сегмент (сегменте), називе, кодне ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) смер путање или *VOR* радијала заокружене на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају *VOR* радијала, тачке преласка;

3) горње и доње границе или минималну апсолутну висину на рути, заокружене на најближих (првих већих) 50 *m* или 100 *ft* и класификацију ваздушног простора;

4) хоризонталне границе и минималну апсолутну висину надвишавања препрека;

5) смерове нивоа крстарења;

6) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

ENR 3.2 Руте просторне навигације

Детаљни опис *PBN* рута (*RNAV* и *RNP*), укључујући:

1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодне ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) по питању тачака на рути које дефинишу руту просторне навигације, додатно (ако је примењиво):

(а) идентификацију станице референтног уређаја *VOR/DME*;

(б) смер заокружен на најближи десети део степена и удаљеност заокружену на најближи десети део километра или десети део наутичке миље од референтног уређаја *VOR/DME*, ако путна тачка није колоцирана са њим; и

(ц) надморску висину предајне антене *DME* заокружену на најближих 30 *m* (100 *ft*);

3) референтно магнетско усмерење заокружено на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између дефинисаних крајњих тачака и удаљености између узастопних одређених значајних тачака;

4) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;

5) смерове нивоа крстарења;

6) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PBN* (*RNAV* или *RNP*) руте;

7) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал и, ако је примењиво, приступну адресу, *SATVOICE* број и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

ENR 3.3 Хеликоптерске руте

Детаљни опис хеликоптерских рута, укључујући:

1) ознаку руте, ознаку навигационе спецификације која се односи на одређене сегменте, ознаку спецификације захтеваних комуникационих могућности, ознаку спецификације захтеваних надзорних могућности, имена, кодне ознаке или кодне називе и географске координате у степенима, минутима и секундама за све значајне тачке које дефинишу руту, укључујући тачке обавезног јављања или јављања на захтев;

2) путању или VOR радијал заокружен на најближи степен, геодетско растојање заокружено на најближи десети део километра или десети део наутичке миље између било које две узастопне значајне тачке и, у случају VOR радијала, тачке преласка;

3) горње и доње границе и класификацију ваздушног простора;

4) минималне апсолутне висине лета заокружене на најближих (првих већих) 50 m или 100 ft;

5) захтев за навигациону тачност за сваки сегмент *PNB* (*RNAV* или *RNP*) руте;

6) напомене, укључујући назнаку јединице контроле, њен оперативни канал, *SATVOICE* број, приступну адресу и свако ограничење у навигационој спецификацији, спецификацији захтеваних комуникационих могућности и спецификацији захтеваних надзорних могућности.

Напомена - У вези са ICAO Анексом 11, Додатак 1, и за потребе планирања летења, дефинисана навигациона спецификација се не сматра саставним делом ознаке руте.

ENR 3.4 Остале руте

Захтев је да се опишу друге руте, специфично одређене које су обавезне у оквиру одређених области, ако постоје.

Напомена - Руте за долазак, трансфер и одлазак које су одређене у вези са поступцима за саобраћај до и од аеродрома/хелидрома не треба да се описују, пошто се оне описују у одговарајућој секцији Дела 3 - Аеродроми.

ENR 3.5 Чекање на рути

Детаљан опис процедура чекања на рути, који садржи:

1) идентификацију чекања и тачку чекања (навигациони уређај) или тачку на рути просторне навигације (*waypoint*) са географским координатама у степенима, минутима и секундама;

2) путању за долет;

3) смер процедуралног заокрета;

4) максималну индицирану брзину;

5) минимални и максимални ниво чекања;

6) време/растојање за одлет;

7) назнаку јединице контроле и њене радне фреквенције.

Напомена - Критеријуми за надвишавање препрека који се односе на процедуре чекања су садржани у Процедурама за услуге у ваздушној пловидби - Операције ваздухоплова (*PANS-OPS*, ICAO Документ број 8168), Делови I и II. ”.

Члан 12.

У Прилогу 1, у Делу 3 - АЕРОДРОМИ (*AD*), у секцији *AD 2*. АЕРОДРОМИ, у подсекцији *AD 2.19* Радио-навигациони и уређаји за слетање, у ставу 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) врсту уређаја, магнетску деклинацију заокружену на најближи степен, према потреби, и врсту подржаних операција за *ILS/MLS/GLS*, основни *GNSS* и *SBAS*, класификацију за *ILS*, класификацију средства и ознаку (ознаке) прилазног средства за *GBAS*, а за *VOR/ILS/MLS* и деклинацију станице која се користи за техничко подешавање, заокружену на најближи степен;”

У ставу 2. речи: „одељку *ENR 4*” замењују се речима: „секцији *ENR 4*” .

Члан 13.

У Прилогу 1, у Делу 3 - АЕРОДРОМИ (*AD*), у секцији *AD 3. ХЕЛИДРОМИ*, у подсекцији *AD 3.18 Радио-навигациони и уређаји за слетање*, у ставу 2. речи: „одељку *ENR 4*” замењују се речима: „секцији *ENR 4*”.

Члан 14.

Прилог 2. замењује се новим Прилогом 2, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 15.

Овај правилник ступа на снагу 12. августа 2021. године.

Бр.

У Београду,

2021. године

Директор

Мирјана Чизмаров

Прилог 2.

SNOWTAM образца

[illegible]

SNOWTAM	(Serial number)	
---------	-----------------	---

Aeroplane performance calculation section			
(AERODROME LOCATION INDICATOR)	M	A)	<≡
(DATE/TIME OF ASSESSMENT <i>(Time of completion of assessment in UTC)</i>)	M	B)	→
(LOWER RUNWAY DESIGNATION NUMBER)	M	C)	→
(RUNWAY CONDITION CODE (RWYCC) ON EACH-RUNWAY THIRD) <i>(From Runway Condition Assessment Matrix (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 or 6)</i>	M	D)	/ / →
(PER CENT COVERAGE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	E)	/ / →
(DEPTH <i>(mm)</i> OF LOOSE CONTAMINANT FOR EACH RUNWAY THIRD)	C	F)	/ / →
(CONDITION DESCRIPTION OVER TOTAL RUNWAY LENGTH) <i>(Observed on each runway third, starting from threshold having the lower runway designation number)</i> COMPACTED SNOW DRY DRY SNOW DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW DRY SNOW ON TOP OF ICE FROST ICE SLUSH STANDING WATER WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW WET WET ICE WET SNOW WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW WET SNOW ON TOP OF ICE	M	G)	/ / →
(WIDTH OF RUNWAY TO WHICH THE RUNWAY CONDITION CODES APPLY, IF LESS THAN PUBLISHED WIDTH)	O	H)	<≡≡
Situational awareness section			
(REDUCED RUNWAY LENGTH, IF LESS THAN PUBLISHED LENGTH <i>(m)</i>)	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON THE RUNWAY)	O	L)	→

(SNOWBANKS ON THE RUNWAY) <i>(If present, distance from runway centre line (m) followed by "L", "R" or "LR" as applicable)</i>	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS)	O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT)	O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS)	O	T)	)

NOTES:

- *Enter ICAO nationality letters as given in ICAO Doc 7910, Part 2 or otherwise applicable aerodrome identifier.
- Information on other runways, repeat from B to H.
- Information in the situational awareness section repeated for each runway, taxiway and apron. Repeat as applicable when reported.
- Words in brackets () not to be transmitted.
- For letters A) to T) refer to the *Instructions for the completion of the SNOWTAM Format*, paragraph 1, item b).

SIGNATURE OF ORIGINATOR *(not for transmission)*

Упутство за попуњавање SNOWTAM обрасца

1. Опште

(а) Када се извештава о више од једне RWY, потребно је поновити тачке од *B* до *H* (секција прорачуна перформанси авиона/*Aeroplane performance calculation section*).

(б) Словне ознаке одговарајућих тачака у обрасцу се користе само као референца и не уносе се у текст поруке. Ознаке *M* (обавезно/*mandatory*), *C* (условно/*conditional*) и *O* (опционо/*optional*) се односе на примену, а одговарајуће информације се уносе у текст поруке на начин описан ниже у тексту.

(ц) Користе се метричке јединице, а мерна јединица се не наводи.

(д) Максимална важност SNOWTAM је 8 часова. Нови SNOWTAM се мора објавити кад год се достави нови извештај о стању RWY.

(е) Објављени SNOWTAM поништава претходни SNOWTAM.

(ф) Скраћено заглавље „TTAAiiii CCCC MMYYGggg (BBB)” уведено је да би се омогућила аутоматска обрада SNOWTAM порука у рачунарским базама података.

Објашњење ових симбола је:

TT = ознака за SNOWTAM = SW;

AA = географска ознака државе, нпр. LF = Француска, EG = Велика Британија (видети Локацијске индикаторе (ICAO Документ број 7910), Део 2, Индекс националних слова за локацијске индикаторе);

iiii = четвороцифрени серијски број SNOWTAM;

CCCC = четворословни локацијски индикатор аеродрома на који се SNOWTAM односи (видети Локацијске индикаторе (ICAO Документ број 7910));

MMYYGggg = датум/време осматрања/мерења, где је:

MM = месец, нпр. јануар = 01, децембар = 12

YY = дан у месецу

Gggg = време изражено у часовима (GG) и минутама (gg) UTC;

(BBB) = алтернативна група за: Корекцију (у случају грешке) SNOWTAM поруке претходно упућене са истим серијским бројем = COR

Напомена 1 - Заграде код (BBB) се користе да означе да је ова група алтернативна.

Напомена 2 - Када се извештава о више од једне RWY и када су индивидуални датуми/времена осматрања/мерења наведени понављањем тачке *B*, последњи датум/време осматрања/мерења се уноси у скраћени наслов (MMYYGggg).

Пример: Скраћено заглавље SNOWTAM бр. 149 из Цириха, мерење/осматрање од 7. новембра у 0620 UTC:

SWLS0149 LSZH 11070620

Напомена - Групе информација се раздвајају размаком као што је приказано изнад.

(г) Текст „SNOWTAM” у SNOWTAM формату и серијски број SNOWTAM приказан четвороцифреном групом се раздвајају размаком. Пример: SNOWTAM 0124.

(х) У сврху читљивости SNOWTAM поруке убацује се празна линија после серијског броја SNOWTAM и после секције прорачуна перформанси авиона (*Aeroplane performance calculation section*).

(и) Када се извештава о више од једне RWY, за сваку RWY се понављају информације из секције прорачуна перформанси авиона, почев од датума и времена осматрања, до информација у секцији познавања ситуације (*Situational awareness*).

(ј) Следеће информације су обавезне:

- 1) ЛОКАЦИЈСКИ ИНДИКАТОР АЕРОДРОМА;
- 2) ДАТУМ И ВРЕМЕ ОСМАТРАЊА;
- 3) НИЖА БРОЈНА ОЗНАКА RWY;
- 4) КОДНА ОЗНАКА СТАЊА RWY ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ RWY; И
- 5) ОПИС СТАЊА ЗА СВАКУ ТРЕЋИНУ RWY (ако је у извештају наведена кодна ознака стања RWY (RWYCC) од 1 до 5).

2. Секција прорачуна перформанси авиона (*Aeroplane performance calculation section*)

Тачка *A* - Локацијски индикатор аеродрома (четворословни локацијски индикатор).

Тачка *B* – Датум и време осматрања (осмоцифрена датумско/временска група којом се приказује време осматрања као месец, дан, час и минут у *UTC*).

Тачка *C* - Нижа бројна ознака RWY (*nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R]*).

Напомена – Само једна бројна ознака RWY се уноси за сваку RWY, и то је увек нижа бројна ознака.

Тачка *D* - Кодна ознака стања RWY за сваку трећину RWY. Само једна цифра (0, 1, 2, 3, 4, 5 или 6) се уноси за сваку трећину RWY, раздвојена косом цртом (*n/n/n*).

Тачка *E* - Процентуална покривеност наслагама за сваку трећину RWY. Када постоје насlage, уноси се вредност 25, 50, 75 или 100 за сваку трећину RWY, раздвојена косом цртом (*[n] nn/[n] nn/[n] nn*).

Напомена 1 – Ове информације се пружају само ако је у извештају за сваку трећину RWY (тачка *D*) наведено стање RWY различито од 6 и опис стања за сваку трећину RWY (тачка *G*) различит од *DRY*.

Напомена 2 – Ако у извештају нису наведени услови, то се означава уношењем „*NR*” за одговарајућу трећину (или трећине) RWY.

Тачка *F* - Дебљина појединачне насlage за сваку трећину RWY. Када постоје ове информације, уносе се у милиметрима за сваку трећину RWY, раздвојене косом цртом (*nn/nn/nn* или *nnn/nnn/nnn*).

Напомена 1 - Ове информације се пружају само за следеће врсте наслага:

- Вода која се задржава - у извештај се уноси „04”, а затим осмотрена вредност. Значајне промене су од 3 до и укључујући 15 милиметара;
- Лапавица - у извештај се уноси „03”, а затим осмотрена вредност. Значајне промене су од 3 до и укључујући 15 милиметара;
- Мокар снег - у извештај се уноси „03”, а затим осмотрена вредност. Значајне промене су 5 милиметара; и
- Сув снег - у извештај се уноси „03”, а затим осмотрена вредност. Значајне промене су 20 милиметара.

Напомена 2 – Ако у извештају нису наведени услови, то се означава уношењем „*NR*” за одговарајућу трећину (или трећине) RWY.

Тачка *G* - Опис услова за сваку трећину RWY. Уноси се један од услова наведених ниже у тексту за сваку трећину RWY, раздвојен косом цртом:

КОМПАКТНИ СНЕГ (*COMPACTED SNOW*)

СУВ СНЕГ (*DRY SNOW*)

СУВ СНЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНЕГА (*DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW*)

СУВ СНЕГ ПРЕКО ЛЕДА (*DRY SNOW ON TOP OF ICE*)

МРАЗ (*FROST*)

ЛЕД (*ICE*)

ЛАПАВИЦА (*SLUSH*)

ВОДА КОЈА СЕ ЗАДРЖАВА (*STANDING WATER*)

ВОДА ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНЕГА (*WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW*)

МОКРО (*WET*)

МОКАР ЛЕД (*WET ICE*)

МОКАР СНЕГ (*WET SNOW*)

МОКАР СНЕГ ПРЕКО КОМПАКТНОГ СНЕГА (*WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW*)

МОКАР СНЕГ ПРЕКО ЛЕДА (*WET SNOW ON TOP OF ICE*)

СУВО (*DRY*) (наводи се у извештају само ако нема наслага).

Напомена – Ако у извештају нису наведени услови, то се означава уношењем „NR” за одговарајућу трећину (или трећине) *RWY*.

Тачка *H* - Ширина *RWY* на коју се односе кодне ознаке стања *RWY*. Ширина се уноси у метрима ако је мања од објављене ширине *RWY*.

3. Секција познавања ситуације (*Situational awareness section*)

Напомена 1 – Иза елемената у секцији познавања ситуације се ставља тачка.

Напомена 2 – Елементи у секцији познавања ситуације за које не постоје информације или за чије објављивање нису испуњени услови се у потпуности изостављају.

Тачка *I* – Смањена дужина *RWY*. Уноси се примењива бројна ознака *RWY* и расположива дужина у метрима (нпр: *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R] REDUCED TO [n]nnn*).

Напомена – Ова информација је условна ако је објављен *NOTAM* са новим вредностима декларисаних дужина.

Тачка *J* - Ниска мећава снега на *RWY*. Ако је то наведено у извештају, уноси се „*DRIFTING SNOW*”.

Тачка *K* - Растресит песак на *RWY*. Ако је наведен у извештају, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и, после размака, „*LOOSE SAND*” (*RWY nn RWY nn[L] RWY nn[C] RWY nn[R] LOOSE SAND*).

Тачка *L* - Хемијски третман *RWY*. Ако је у извештају наведено да је *RWY* третирана хемијским супстанцама, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и, после размака, „*CHEMICALLY TREATED*” (*RWY nn* или *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R] CHEMICALLY TREATED*).

Тачка *M* - Банкине снега на *RWY*. Ако је у извештају наведено присуство банкина снега на *RWY*, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и, после размака, „*SNOW BANK*” и додатно, после размака, лева „*L*” или десна „*R*” или обе стране „*LR*”, иза чега се уноси дужина у

метрима почев од осе *RWY*, раздвојено размаком *FM CL (RWY nn* или *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R] SNOW BANK Lnn* или *Rnn* или *LRnn FM CL*).

Тачка *N* - Банкине снега на *TWY*. Ако је у извештају наведено присуство банкина снега на *TWY*, уноси се ознака *TWY* и, после размака, „*SNOW BANK*” (*TWY [nn]n SNOW BANK*).

Тачка *O* – Банкине снега суседно од *RWY*. Ако су у извештају наведене банкине снега које продиру висински профил у снежном плану аеродрома, уноси се нижа бројна ознака *RWY* и „*ADJ SNOW BANKS*” (*RWY nn* или *RWY nn[L]* или *nn[C]* или *nn[R] ADJ SNOW BANK*).

Тачка *P* - Стање *TWY*. Ако је у извештају стање *TWY* наведено као лоше, уноси се ознака *TWY* и, после размака, „*POOR*” (*TWY [n* или *nn] POOR* или *ALL TWYS POOR*).

Тачка *R* - Стање платформе. Ако је у извештају стање платформе наведено као лоше, уноси се ознака „*APN*” и, после размака, „*POOR*” (*APN [nnn] POOR* или *ALL APNS POOR*).

Тачка *S* - Измерени коефицијент трења и уређај за мерење трења, ако је то применљиво.

Тачка *T* - Напомене исписане слободним текстом.

Примери попуњеног **SNOWTAM** обрасца

Пример **SNOWTAM** 1

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170100 EADDYNYX
SWEA0149 EADD 02170055
(SNOWTAM 0149
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW)

Пример **SNOWTAM** 2

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170140 EADDYNYX
SWEA0150 EADD 02170135
(SNOWTAM 0150
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH)

Пример *SNOWTAM 3*

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170229 EADDYNYX
SWEA0151 EADD 02170225
(SNOWTAM 0151
EADD
02170055 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/WET SNOW
02170135 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW

RWY 09L SNOW BANK R20 FM CL. RWY 09R ADJ SNOW BANKS. TWY B POOR.
APRON NORTH POOR)

Пример *SNOWTAM 4*

GG EADBZQZX EADNZQZX EADSZQZX
170350 EADDYNYX
SWEA0152 EADD 02170345
(SNOWTAM 0152
EADD
02170345 09L 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 WET/WET/SLUSH
02170134 09R 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 WET/SLUSH/SLUSH
02170225 09C 2/3/3 75/100/100 06/12/12 SLUSH/WET SNOW/WET SNOW 35

DRIFTING SNOW. RWY 09L LOOSE SAND. RWY 09R CHEMICALLY TREATED.
RWY 09C CHEMICALLY TREATED.)